



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

TECHNICKÉ PŘEDPISY

JAWA 50 GP

2014

TECHNICKÉ PŘEDPISY

JAWA 50 GP

| | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01 | TECHNICKÝ PŘEDPIS JAWA 50 GP |
| 02 | Specifikace Všechny motocykly musí vycházet z motocyklů Jawa 50 typ 550, 555, 05, 20, 21, 23, 23A, vyráběných v letech 1954 až 1985. Všechny motocykly musí zředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykl. Všechny bezpečnostní prvky na motocyklu musí být zachovány. |
| 03 | Rám, podvozek Jako základ rámu musí být použita hlavní část rámu z motocyklů (viz. odst. 02) včetně hlavy řízení (viz. obr. č.1).  Obr. č. 1 Základ rámu nesmí být přerušen a jakkoliv upraven. Vyztužení základu rámu je povoleno. Uložení motoru a kyvné vidlice lze upravovat. |
| 04 | Motor Vzduchem chlazený dvoudobý ležatý jednoválec. Kartery motoru musí být originální z motocyklů (viz. odst. 02) nebo jejich replika. Na rizikových místech v karterech je povoleno přidání materiálu. Silueta motoru musí vycházet z motorů motocyklů (viz. odst. 02). Válec motoru (hliníkový obal) musí vycházet z originálního odlitku válce motocyklu (viz. odst. 02) s možností navaření materiálu. Je povoleno použití odlitku válce (hliníkový obal) vlastní konstrukce pokud nedojde k hrubému zásahu do původní konstrukce válce t.j. válec se musí skládat z hliníkového obalu a vložky. Vložka válce musí být z motocyklu viz. odst. 02 nebo vlastní konstrukce. Použití válce, vložky nebo obalu válce z jiné značky a typu motocyklu než je uvedeno v odst. 02 není povoleno. Rozteč svorníků válce je povolena libovolná. |

| | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Hlava válce je povolena libovolná.</p> <p>Maximální průměr vrtání válce: 40 mm (tolerance 0,5%)</p> <p>Kliková hřídel a délka ojnice je povolena libovolná.</p> <p>Zdvih klikového hřídele: 44 mm</p> <p>Rozvod sání a karburátor jsou povoleny libovolné.</p> <p>Je povolena manuálně řazená převodová skříň s maximálně 4 rychlostními stupni a s maximálně 4 převodovými soukolími. Pilový diagram je povolen libovolný.</p> <p>Redukční převodovka na primárním nebo sekundárním převodu není povolena.</p> <p>Spojka může být použita libovolná s mechanickým ovládním.</p> <p>Konstrukce primárního převodu je povolena libovolná.</p> <p>Převodový poměr primárního a sekundárního převodu je povolen libovolný.</p> <p>Zapalování motoru je povoleno libovolné bez programovatelných map předstihu.</p> |
| 05 | <p>Výfukové potrubí</p> <p>Výfukové potrubí je povoleno libovolné. Použití více výfukových potrubí, zařízení pro měnění objemu výfukového potrubí během jízdy, výfukové přívěry a jiných podobných zařízení není povoleno.</p> <p>Koncovka výfuku musí být zakončena rádiusem.</p> |
| 06 | <p>Brzdy</p> <p>Motocykl musí být vybaven na každém kole nejméně jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.</p> |
| 07 | <p>Řídítka</p> <p>Řídítka jsou povolena libovolná.</p> <p>Koncovky řídítek musí být z nejiskřivějšího materiálu a musí být zakončeny rádiusem.</p> <p>Maximální výška řídítek od země: 950 mm</p> <p>Šířka řídítek musí být v rozmezí: 480 – 600 mm</p> |
| 08 | <p>Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka</p> <p>Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka jsou povoleny libovolné.</p> |
| 09 | <p>Stupačky</p> <p>Stupačky jsou povoleny libovolné.</p> <p>Koncovky stupaček musí být z nejiskřivějšího materiálu a musí být zakončeny rádiusem.</p> |
| 10 | <p>Kola</p> |

| | |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Kola jsou povolena libovolná. Rozměr kol musí být v rozmezí 16 – 19“.</p> |
| 11 | <p>Kapotáž Kapotáž je povolena libovolná</p> |
| 12 | <p>Pneumatiky Pneumatiky jsou povoleny libovolné</p> |
| 13 | <p>Vypínač zapalování Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování. Vypínač nebo tlačítko musí bezpečně zastavit chod motoru.</p> |
| 14 | <p>Hlučnost Z důvodu zastaralé konstrukce motoru je hlučnost neomezena.</p> |
| 15 | <p>Palivová nádrž Palivová nádrž je povolena libovolná.</p> |
| 16 | <p>Ovládání plynu Je povoleno použít libovolnou rukojeť ovládání plynu. Ovládání plynu se musí samočinně vrátit do volnoběžného režimu pustí-li z něj jezdec ruku.</p> |
| 17 | <p>Číslové tabulky Motocykl musí být vybaven číslovou tabulkou bílé barvy s černými čísly o minimální výšce 120 mm.</p> |
| 18 | <p>Výbava jezdce Každý jezdec musí mít na hlavě ochrannou přilbu musí s platnou homologací a splňující standardy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evropa – ECE 22-05, „P“ • Japonsko – JIS T 8133:2007 • USA – SNELL M 2010 <p>Dále je jezdec povinen mít na sobě ochrannou koženou kombinézu, motocyklové rukavice a motocyklové boty.</p> |
| 19 | <p>Způsobilost motocyklu Formální a technické přejímce zajištěné pořadatelem předchází technická přejímka prováděná asociací jezdců. Na základě kontroly motocyklu, který musí splňovat pravidla (viz. odst. 1-17) bude motocykl označen známkou o způsobilosti. Bez známky o způsobilosti nebude motocykl připuštěn k formální a technické kontrole u pořadatele závodu. Kontrola způsobilosti motocyklu bude prováděna před každým závodním podnikem. Asociace jezdců si</p> |

| | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | vyhrazuje právo zaplombovat nebo jakkoliv zajistit části motoru, proti další úpravám během závodů. Zaplombování nebo zajištění nesmí mít vliv na jízdní vlastnosti. Porušení zaplombování nebo zajištění bude mít za následek diskvalifikaci jezdce. |
| 20 | Asociace jezdců Předseda: Jan Plesar Místopředseda: Otakar Plíšek Technický komisař pro kategorii Jawa 50 GP: Vladimír Mužák Technický komisař pro závodní incidenty: Petr Adamec |
| 21 | Kontakt Jan Plesar: 606 190 013 Jawa50gp@email.cz |
| 22 | Webové stránky www.jawa50gp.wbs.cz |